

Essai des pompes  
Common Rail toutes marques



# Essai des pompes Common Rail toutes marques HF1130

Le kit d'essai des pompes Common Rail toutes marques HF1130 d'**Hartridge™** a été conçu pour apporter au réseau après-vente spécialisé dans l'injection diesel des capacités d'essai complètes en matière de pompes d'injection pour systèmes Common Rail. Et ce, qu'il s'agisse d'ateliers franchisés ou indépendants.

Le kit HF1130 est compatible, en essai comme en étalonnage, avec les pompes d'injection Common Rail des marques Bosch, Delphi, Denso et Continental, avec un niveau de fonctionnalités encore jamais vu sur les kits actuellement sur le marché. Il fonctionne en association avec le banc d'essai AVM2-PC (20ch) et le kit de base pour pompes CR HB378. Il combine facilité d'utilisation, robustesse, sécurité et maîtrise des coûts, pour contribuer très favorablement à la rentabilité de l'atelier.

## Banc d'essai AVM2-PC

Le banc AVM2-PC est le fleuron de la gamme **Hartridge™**; c'est une plate-forme d'essai dont le système de mesure entièrement digital est piloté par PC. Sa conception ultramoderne est doublée d'une grande facilité d'utilisation pour vous faire gagner du temps. Il peut en effet être jusqu'à 50% plus rapide que les bancs exploitant d'autres systèmes de mesure. Le banc AVM2-PC est la plate-forme qu'**Hartridge™** utilisera à l'avenir pour toutes les nouvelles technologies d'injection, y compris celles du Common Rail et de l'injecteur-pompe EUI (consultez les brochures produits pour tout complément d'information).

## Kit de base universel pour Common Rail HB378

Essentiellement composé d'un couvercle de protection à verrouillage conçue pour garantir la sécurité de l'opérateur eu égard aux pressions extrêmes mises en jeu dans les systèmes d'injection Common Rail, ce kit comprend également:

- Filtration renforcée de l'huile d'essai – jusqu'à 2 microns.
- Régulateur de pression permettant l'essai en débit des pompes via l'unité de mesure du banc AVM2-PC.
- Soupape de décharge de pression pour "décharger" la pression régnant dans la rampe, en cas de menace pour la sécurité.
- La protection de sécurité a été conçue pour s'intégrer pleinement au banc d'essai et n'a pas besoin d'être démontée chaque fois qu'une pompe d'injection d'un type différent est contrôlée (consultez la brochure produit pour tout complément d'information).

## Principales caractéristiques

- Compatible toutes marques
- Essai en débit des pompes Common Rail sur toute la plage de service.
- Contrôles possibles de la résistance du solénoïde de pompe.
- Programmation facilitée des paramètres fins de courant de boucle ouverte du ou des solénoïde(s) de pompe.
- Programmation indépendante possible des paramètres de courant de 2 solénoïdes de pompe – pour répondre aux besoins de tous les types de pompes actuels et à venir (probables).
- Réglage de la tension d'alimentation des solénoïdes.
- Réglage de la fréquence de modulation de largeur d'impulsion.
- Complété par une gamme étendue d'accessoires pour le montage des pompes.
- Utilise l'entraînement, l'interface utilisateur et le groupe de mesure du banc d'essai AVM2-PC (20ch)\*.
- Utilisation en association avec le kit de base universel CR HB378 pour garantir la sécurité de l'opérateur.

\*Veuillez noter qu'il est possible qu'une mise à jour logicielle soit nécessaire pour les clients déjà équipés avec un banc AVM2; le kit HF1130 nécessite la version 32 ou ultérieure du logiciel PC.

## Atouts

- Taille compacte et ergonomie éprouvée.
- Actualisation fréquente des résultats d'essai.
- Gain de temps sur les essais, pouvant aller jusqu'à 50% en comparaison avec les bancs d'autres marques.

# Matrice des produits

Les tableaux ci-dessous définissent les produits nécessaires pour tester les divers types de pompes d'injection Common Rail.

## Réseau après-vente indépendant

N°	Description	Code référence	Bosch	Delphi	Denso	Continental
1.0	Banc d'essai AVM2-PC à moteur 20ch, recommandé pour couvrir une large gamme d'applications.	AVM2-PC	✓	✓	✓	✓
2.0	Kit de base pour pompes Common Rail, comprenant un couvercle de sécurité convenant à toutes les applications.	HB378	✓	✓	✓	✓
3.0	Boîtier de commande pour pompes Common Rail toutes marques.	HF1130	✓	✓	✓	✓
4.0	Kit de montage pour pompes Bosch CP1 et CP3, comprenant tubes, câbles, toc d'entraînement et plaque-support.	HF1131	✓	✗	✗	✗
5.0	Kit de montage pour pompes Delphi DFP1, comprenant tubes, câbles, toc d'entraînement et plaque-support.	HF1132	✗	✓	✗	✗
6.0	Kit de montage pour pompes Denso HP2 et HP3, comprenant tubes, câbles, toc d'entraînement et plaque-support.	HF1133	✗	✗	✓	✗
7.0	Kit de montage pour pompes Continental, comprenant tubes, câbles, toc d'entraînement et plaque-support.	HF1134	✗	✗	✗	✓

## Réseau agréé Delphi (exigences supplémentaires)

N°	Description	Code référence	Bosch	Delphi	Denso	Continental
1.0	ETK.	YDB295	✗	✓	✗	✗
2.0	Kit d'interface ETK.*	TBA	✗	✓	✗	✗

\*Comprend la mise à jour du logiciel OCRES, le boîtier d'interface et le kit de capteur auxiliaire. Veuillez prendre contact avec Delphi pour les exigences exactes.

## Réseau agréé Denso (exigences supplémentaires)

Denso a mis au point son propre matériel de commande, disponible directement auprès de Denso Europe, en plus des kits suivants d'origine **Hartridge™**.

N°	Description	Code référence	Bosch	Delphi	Denso	Continental
1.0	Kit de montage de base pour pompes Denso HP2 et HP3.	HF1120	✗	✗	✓	✗
2.0	Kit de montage de mise à niveau pour pompes Denso HP3.	HF1121	✗	✗	✓	✗
3.0	Kit de montage de mise à niveau pour pompes Isuzu HP2.	HF1122	✗	✗	✓	✗
4.0	Kit de montage pour pompes Denso HP4.	HF1123	✗	✗	✓	✗
5.0	Kit de montage pour pompes Denso HP0.	HF1124	✗	✗	✓	✗

La fourniture Denso comprend le contrôleur ECD, l'unité DST-1, le bloc-distributeur haute pression, les capteurs et l'outillage complémentaire.

Veuillez prendre contact avec Denso pour les exigences exactes.

# Accessoires complémentaires

Pour permettre l'installation des pompes d'injection les plus variées, nous avons développé toute une gamme de kits de montage pour pompes Common Rail:

A chaque atelier de sélectionner ceux qui répondent aux besoins de leur activité, tout en sachant qu'il peut toujours diversifier cette dernière, par l'acquisition de kits supplémentaires. Les kits sont disponibles complets ou au détail.

- **HF1131 Kit de montage pour pompes Common Rail Bosch**

Accessoires de montage pour les applications Bosch



- **HF1133 Kit de montage pour pompes Common Rail Denso**

Accessoires de montage pour applications Denso



- **HF1132 Kit de montage pour pompes Common Rail Delphi**

Accessoires de montage pour applications Delphi



- **HF1134 Kit de montage pour pompes Common Rail Continental**

Accessoires de montage pour applications Continental



Les kits de montage présentés ci-dessus couvrent les configurations les plus courantes pour chaque fabricant. Les kits complémentaires suivants sont disponibles pour les applications plus spécifiques:

- **HF1113 Kit de montage pour pompe Bosch CP1 à entraînement Tang**

- **HF1135 Kit de montage pour pompe Bosch CP3 Iveco**

Pour tout complément d'information, contactez votre distributeur **Hartridge™** local ou visitez notre site [www.hartridge.com](http://www.hartridge.com)



The Hartridge Building  
Network 421  
Radclive Road  
Buckingham MK18 4FD  
Grande-Bretagne

**Téléphone:** +44 (0)1280 825600

**Fax:** +44 (0)1280 825601

**Email:** [sales@hartridge.com](mailto:sales@hartridge.com)

[www.hartridge.com](http://www.hartridge.com)

Le développement de nos produits est permanent. **Hartridge™** se réserve le droit de modifier la conception et/ou les caractéristiques techniques de ses produits sans préavis.

© Hartridge™ 2005

HF1130 (FR) 07/05